

SINTESIS.-

El **13 de junio de 2013** se produjo la denominada **Tragedia de Castelar**, cuando una formación de la línea Sarmiento colisionó contra otro tren detenido, provocando la **muerte de tres personas, más de 300 heridos y graves daños materiales.**

En la causa penal, tramitada ante el **Tribunal Oral Federal N° 2 de San Martín**, se debatió la responsabilidad del motorman Daniel Alberto López, a cargo de la formación "Chapa 1". La querella representada por el Dr. Gregorio Jorge DALBON, acusó al conductor de haber provocado deliberadamente el siniestro, solicitando su condena por *descarrilamiento doloso agravado*. El Ministerio Público Fiscal, en cambio, calificó los hechos como *estrage culposo agravado*, atribuyendo al imputado una conducción contraria a las reglas de seguridad ferroviaria, con desatención de las señales de precaución y peligro.

Durante el juicio se analizaron pericias técnicas, registros de caja negra, testimonios de pasajeros y especialistas, informes médicos y documentación ferroviaria. La defensa sostuvo la hipótesis de fallas en el sistema de frenos y cuestionó la validez de algunas pericias.

El Tribunal, tras valorar la prueba, concluyó que el maquinista traspasó varias señales sin frenar y mantuvo la tracción a velocidad constante, descartando fallas mecánicas en el sistema de frenos. En consecuencia, **fue condenado a 4 años y 9 meses de prisión, con 10 años de inhabilitación especial para conducir formaciones ferroviarias.**

El caso generó un fuerte impacto público y político. Mientras algunos sectores impulsaron la hipótesis de un sabotaje o complot sindical, el fiscal descartó esta línea y centró la imputación en la **negligencia del motorman**.

Con esta sentencia, la Justicia reafirmó la **importancia del deber objetivo de cuidado en el transporte público, subrayando que la inobservancia de normas de seguridad en actividades de alto riesgo**

compromete la responsabilidad penal del conductor y exige una respuesta firme para garantizar la seguridad de los usuarios.